

# To Bønder til Nordkapp

(Twee boeren naar de Noordkaap)



Foto: deMeus

Onder deze titel schreven de ondernemers Frank van Mierlo (46, links op de foto) uit Budel en Jack Hendrix (53) uit Weert zich in om deel te nemen aan de Noordkaap Challenge, een toertocht naar het noordelijkste puntje van Scandinavië. Op 7 december start het duo, om 7200 kilometer later weer in Nederland te arriveren. Een tocht met als doel zoveel mogelijk geld in te zamelen voor goede doelen. Een uitdaging die veel voorbereiding, tijd en geld kost, maar ook verbindt en samenbrengt. In gesprek met twee overenthousiaste autofanaten.

Voor Jack Hendrix was 2015 een zwaar jaar. Z'n gezondheid speelde hem parten en een zware operatie was het gevolg. Nadat hij opgeknapt was, wilde hij de komende jaren zaken van zijn bucketlist gaan afstrepen. Eén daarvan was deelnemen aan dit zware avontuur. Omdat Jack autoliefhebber is, en aardig wat ervaring heeft als rallycoureur, stond deze wens bovenaan zijn lijstje. In Frank van Mierlo trof hij de gewenste maat. Net zo gedreven en net zo enthousiast. Bij het inschrijven werd gevraagd naar een teamnaam en in hun uitgelatenheid vertaalden ze "Twee boeren die naar de Noordkaap gaan" in het Noors en vanaf dat moment was het definitief en konden de voorbereidingen beginnen.

## Taakverdeling

De taken werden direct verdeeld. Jack zorgde voor de auto, de techniek en het sleutelen ("met onze vakkundige techneut Paul Peek") aan de Volvo 240, bouwjaar 1988. Zijn compagnon Frank nam de marketing en de sponsoring op zich. Voor deze gelegenheid heeft het voertuig de naam 'Knut' gekregen. Jack: "Het is een achterwiel aangedreven Volvo, een 4-cilinder die we hier en daar hebben aangepast. Zo kan de motor 's nachts verwarmd worden om te voorkomen dat alles dusdanig koud wordt dat je schade oploopt. De banden zijn gevuld met stikstof om uitzetting van

de lucht te voorkomen. Ook hebben we speciale verstralers aangebracht en nemen we vier wielen met spijkerbanden mee in de kofferbak. Maar ook diverse reserve-onderdelen en 40 liter extra brandstof nemen we mee".

Frank licht zijn rol toe: "Naast het inschrijfgeld moet je een sponsorbedrag afdragen aan Serious Request. Maar wij wilden ook enkele lokale doelen steunen. Dat werden Stichting het Schepenhuis (een dagbesteding voor mensen met een verstandelijk handicap) en Stichting Peramiho die goed werk levert in Tanzania. We bedachten pakketten voor sponsors en boden hen advertentiemogelijkheden. We lieten een website bouwen ([www.denoordkaapchallenge.nl](http://www.denoordkaapchallenge.nl)), een facebook-pagina optuigen en maakten brochures. Kortom, we laten wel van ons horen", vertellen de mannen met jongensachtig enthousiasme. "En", zeggen ze beiden "dit kunnen we alleen maar gaan doen omdat onze partners ons die mogelijkheid bieden en erachter staan."

## Uitdaging

Op 7 december a.s. vertrekken 52 equipes vanaf het mediapark in Hilversum tijdens de Ochtendshow van 3FM, om op 19 december weer aan te komen bij het Glazen Huis van 3FM dat dan in Breda staat. In de tussentijd dertien dagen rijden de teams - individueel - een tocht naar de Noordkaap. Jack: "Gemiddeld maken we 600 km per dag. Het is absoluut geen snelheidswedstrijd. Onderweg zijn er wel uitdagingen en challenges die punten op kunnen leveren voor een algemeen klassement. Want er komt wel een winnaar. Maar een snelheidsovertreding kost je sowieso geld en strafpunten." 's Nachts slapen de teams in hostels, berghutten en Scandinavische huisjes om in alle vroegte weer te vertrekken. Frank: "Als het weer het toelaat finishen we bovenop de Noordkaap die met een beklimming van 19 kilometer te bereiken is. Maar zware sneeuwval en extreme kou (-40°C) zouden dit kunnen verhinderen. In dat deel van Europa wordt het overdag niet meer licht en blijft het de laatste vier dagen donker. Daar zal je ingebouwde wekker wel op gaan reageren", legt Frank uit. "We hopen daar ook echt het noorderlicht te kunnen aanschouwen, dat zou voor ons echt een climax zijn van deze bizarre tocht".

## Belangeloos

De heren spreken beide hun waardering uit over de inzet van velen die de afgelopen maanden belangeloos hun medewerking hebben verleend aan het project. Jack: "Onze monteur Paul Peek doet alles voor niks en Motorrevisie Weert die ons belangeloos enorm heeft geholpen met het opknappen van de motor. Maar ook Jurgen van Riet van café de Brassier uit Budel die bij de intocht met een grote partybus vol sponsors naar Breda komt. En omdat Frank uit Budel komt en ik van Weert, brengt dit initiatief ook wel ondernemers uit beide regio's bijeen. We hebben een sponsoravond gehad waar deze elkaar troffen en dat was een groot succes. Het is mooi om te zien dat een goede doelen-inzameling mensen samenbrengt", aldus Jack.

Frank: "Daarom is het ook bijzonder om te arriveren als de drie dj's het Glazen Huis gaan betreden. Ook dat is zo'n event dat mensen verbindt."

## Volg het duo

Hoe dan ook, 'de twee boeren' pakken het avontuur zeer serieus aan. Zijn goed voorbereid en gaan voor een goed resultaat en hoge opbrengsten. "Maar sponsoren kan nog zeker", wil Frank nog vermeld hebben. "Op onze site kunnen mensen nog geld inzetten voor een opdracht die wij onderweg moeten uitvoeren. En het kan ons niet gek genoeg."

Jack: "Tot slot, we hebben in de auto twee Go Pro camera's bevestigd en supersterke car-wifi zodat we dagelijks leuke beelden en filmpjes kunnen uploaden zodat iedereen ons kan volgen."

Aan het enthousiasme van Jack en Frank zal het in ieder geval niet liggen!

